

Sai a a edição 2008 do Anuário Estatístico: um retrato da eficiência e confiabilidade do setor

A edição de 2008 do Anuário Estatístico do Transporte Rodoviário Coletivo de Passageiros nos setores interestadual e internacional, que acaba de ser publicada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres, mais uma vez retrata com precisão o quadro de eficiência, segurança, qualidade e confiabilidade do setor. Abrangendo o ano de 2007, período em que — como consequência dos problemas com as empresas aéreas — parte dos viajantes brasileiros poderia ter enfrentado sérios problemas para se deslocar, o Anuário põe em evidência exatamente o contrário: a indiscutível capacidade e flexibilidade do setor rodoviário de passageiros para assegurar transporte a todos os que precisam de eficiência e pontualidade nas viagens. Desta forma, a chamada crise aérea, se ocasionou transtornos a muitos viajantes, não significou para eles a impossibilidade de chegar bem aos seus destinos, a bordo dos confortáveis ônibus do sistema interestadual e internacional.

Tal crise, e a pronta solução de transporte oferecida aos passageiros pelo sistema interestadual e internacional, chamaram a atenção também para outro aspecto da questão: a existência de um setor de transporte privado não subsidiado. Como se sabe, desde que surgiu, há sete décadas, o rodoviário de passageiros jamais contou com subsídios de qualquer espécie para desempenhar a sua importante tarefa de integração do país.

| Dados e informações gerais | |
|---|----------------|
| Quantidade de empresas (1) | 196 |
| Quantidade de veículos – Ônibus | 13.907 |
| Quantidade de motoristas | 21.913 |
| Quantidade de serviços (2) – Semiurbano | 71 |
| Quantidade de serviços (2) – Acima de 75 km | 2.576 |
| Passageiros transportados – Semiurbano | 69.991.332 |
| Passageiros transportados – Acima de 75 km | 61.570.406 |
| Total de passageiros transportados (semiurbano + acima de 75 km) | 131.561.738 |
| Passageiros.km transportados – Semiurbano | 3.347.021.783 |
| Passageiros.km transportados 1– Acima de 75 km | 23.784.675.079 |
| Total de passageiros.km transportados (semiurbano + acima de 75 km) | 27.131.696.862 |
| Viagens realizadas – Semiurbano | 1.874.243 |
| Viagens realizadas – Acima de 75 km | 2.299.898 |
| Distância percorrida pela frota – km | 1.411.379.674 |

(1) Empresas constantes do Anuário Estatístico 2008 do Transporte Rodoviário Coletivo Interestadual e Internacional de Passageiros, da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.

(2) Total de linhas – serviços básicos, complementares e diferenciados.

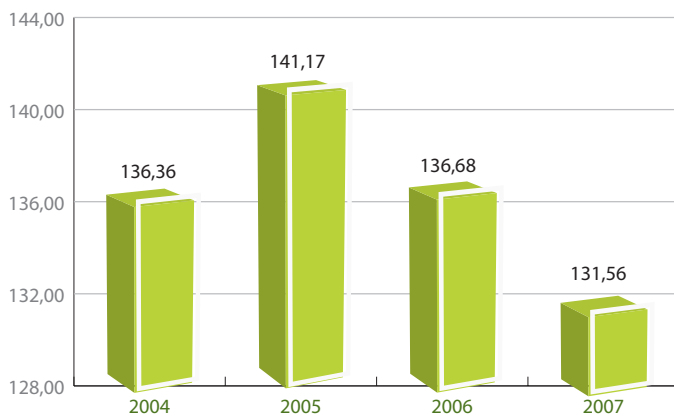
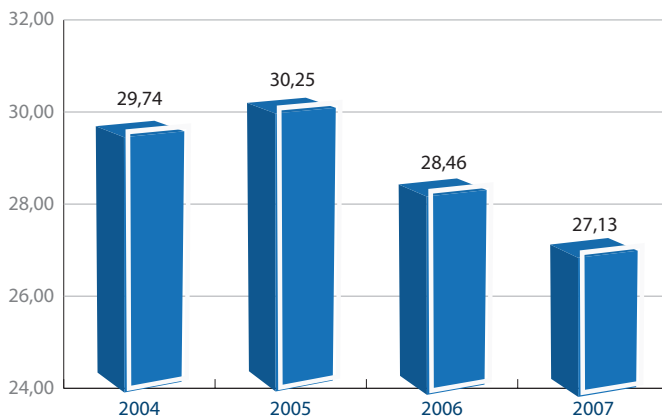
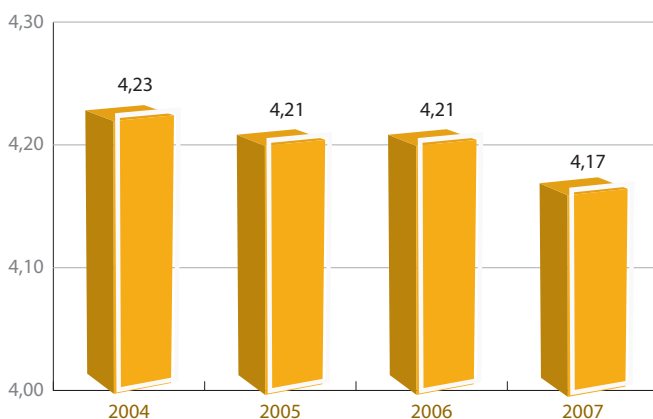
Obs.: Incluídas as empresas e os respectivos serviços autorizados por decisão judicial.

A edição 2008 do Anuário Estatístico da ANTT testemunha, mais uma vez, que, no período abrangido (2007) o sistema interestadual e internacional continuou movimentando milhões de pessoas em todo o território nacional e em países vizinhos. Por decorrência, prosseguiu gerando milhares de postos de trabalho, recolhendo grande volume de impostos e ajudando a impulsionar a indústria automotiva nacional.

Evolução do sistema rodoviário interestadual e internacional de passageiros

| Ano | Transporte de passageiros | | Quantidade de viagens realizadas | Distância percorrida pela frota – km |
|------|---------------------------|----------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| | Passageiros | Passageiros.km | | |
| 2004 | 136.356.382 | 29.741.868.168 | 4.230.281 | 1.482.502.468 |
| 2005 | 141.171.698 | 30.249.140.170 | 4.209.538 | 1.453.494.640 |
| 2006 | 136.684.605 | 28.461.511.025 | 4.213.605 | 1.438.813.883 |
| 2007 | 131.561.738 | 27.131.696.862 | 4.174.141 | 1.411.379.674 |

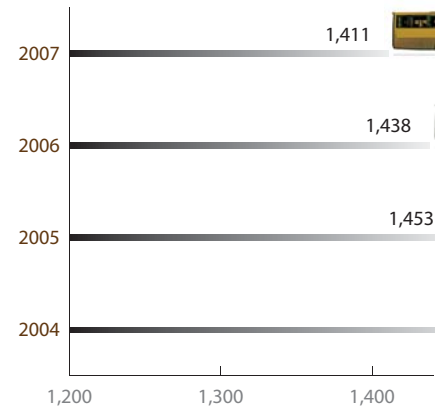
Todos os números reproduzidos nesta edição especial constam do Anuário Estatístico do Transporte Rodoviário Coletivo Interestadual e Internacional de Passageiros 2008, Ano Base 2007, da Agência Nacional de Transportes Terrestres.

Evolução dos passageiros transportados (em milhões)**Evolução do número de passageiros.km transportados (em bilhões)****Evolução do número de viagens realizadas (em milhões)****Distribuição da frota por ano de**

| Ano de fabricação | Nº de veículos |
|-------------------|----------------|
| Até 1997 | 5.807 |
| 1998 | 846 |
| 1999 | 887 |
| 2000 | 1.087 |
| 2001 | 1.066 |
| 2002 | 576 |
| 2003 | 803 |
| 2004 | 1.011 |
| 2005 | 1.039 |
| 2006 | 868 |
| 2007 | 527 |
| TOTAL | 14.517 |

Evolução do transporte de Grandes Centros Nacionais

| Ligação | 2007 |
|--------------------------------------|--------------|
| BRASÍLIA (DF) – SÃO PAULO (SP) | 118 |
| RIO DE JANEIRO (RJ) – BRASÍLIA (DF) | 106 |
| SÃO PAULO (SP) – RIO DE JANEIRO (RJ) | 1.279 |
| TOTAL | 1.505 |

Evolução da distância percorrida pela

e fabricação

| Percentual (%) |
|----------------|
| 40,01 |
| 5,83 |
| 6,11 |
| 7,49 |
| 7,34 |
| 3,97 |
| 5,53 |
| 6,96 |
| 7,16 |
| 5,98 |
| 3,63 |
| 100,01 |

Dados operacionais por tipo de serviço – 2007

| Serviço | Transporte de passageiros | | Viagens realizadas (quant.) | Distância percorrida pela frota (km) |
|----------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| | Passageiros | Passageiros.km | | |
| Convencional com sanitário | 38.645.415 | 19.075.651.645 | 1.393.005 | 1.061.719.523 |
| Convencional sem sanitário | 15.456.017 | 1.279.730.448 | 600.904 | 87.399.169 |
| Semileito | 1.208.646 | 805.122.701 | 49.944 | 35.225.695 |
| Leito com ar-condicionado | 409.317 | 245.964.763 | 25.802 | 18.389.298 |
| Leito sem ar-condicionado | 362.028 | 147.513.833 | 23.698 | 12.670.753 |
| Executivo | 4.592.869 | 1.762.662.476 | 172.345 | 84.688.706 |
| Semiurbano | 69.991.332 | 3.347.021.783 | 1.874.243 | 92.323.792 |
| Misto | 896.114 | 468.029.213 | 34.200 | 18.962.739 |
| TOTAL | 131.561.738 | 27.131.696.862 | 4.174.141 | 1.411.379.674 |

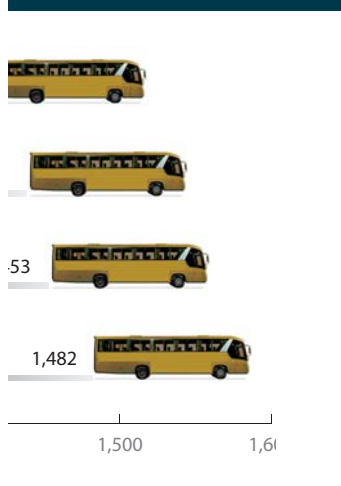
e passageiros nas ligações entre
nais – 2004, 2005, 2006 e 2007

| Passageiros | | | |
|----------------|------------------|------------------|------------------|
| 004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| 118.905 | 91.003 | 105.177 | 108.756 |
| 106.888 | 69.828 | 67.860 | 65.230 |
| 279.749 | 1.347.395 | 1.332.754 | 1.287.887 |
| 505.542 | 1.508.226 | 1.505.791 | 1.461.873 |

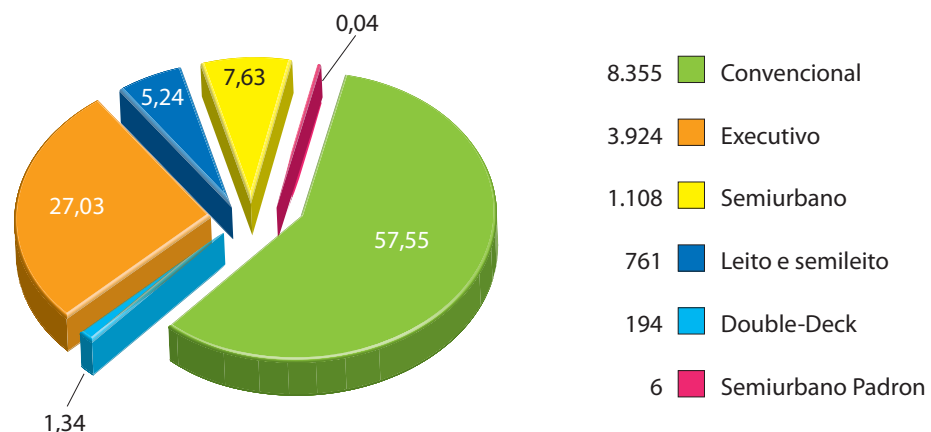
Movimento de passageiros entre Grandes Centros
Nacionais e alguns Centros Nacionais – 2007

| Nº | Ligação | Movimento Total |
|----|---|-----------------|
| 01 | SÃO PAULO (SP) – CURITIBA (PR) | 641.225 |
| 02 | SÃO PAULO (SP) – BELO HORIZONTE (MG) | 499.384 |
| 03 | RIO DE JANEIRO (RJ) – BELO HORIZONTE (MG) | 358.020 |
| 04 | BRASÍLIA (DF) – BELO HORIZONTE (MG) | 87.517 |
| 05 | RIO DE JANEIRO (RJ) – CURITIBA (PR) | 74.107 |
| 06 | SÃO PAULO (SP) – PORTO ALEGRE (RS) | 44.998 |
| 07 | SÃO PAULO (SP) – RECIFE (PE) | 32.598 |

a frota (em bilhões de km)



Composição da frota por tipo de serviço (%)



Ônibus, presença indispensável em cada ponto do país

As estatísticas levantadas e consolidadas pelos técnicos da Agência Nacional de Transportes Terrestres e parcialmente reproduzidas nesta edição especial do Informativo ABRATI são importantes sob múltiplos aspectos. Um deles, certamente, é a caracterização numérica da extraordinária abrangência dos serviços, que estão presentes em todo o território nacional, assim como em vários dos países da América do Sul. E com uma peculiaridade: os índices de segurança, assim como a qualidade dos serviços e do material rodante, são bastante uniformes, independentemente da geografia.

Isso ocorre porque, ao longo das décadas, o sistema acumulou invejável experiência e até mesmo se auto-regulou, de modo que determinados padrões operacionais, uma vez encampados pelo poder concedente federal, disseminaram-se por todo o território nacional.

Observadas as características locais e regionais, cada empresa que opera transporte rodoviário interestadual e internacional no Brasil está estruturada de modo bastante parecido no que se refere aos requisitos mínimos para a prestação de serviços de qualidade. Fazem parte desses requisitos mínimos o treinamento e reciclagem dos motoristas e do pessoal de atendimento e apoio, o gerenciamento e execução de manutenção preventiva e corretiva, a informatização dos controles e o constante aperfeiçoamento dos procedimentos.

Outro aspecto cuidado com a máxima responsabilidade diz respeito à atualização do material rodante, que,

| As trinta localidades brasileiras com maior movimento de passageiros | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|-----------|------------|
| Nº | Localidade | Movimento de passageiros | | |
| | | Entrada | Saída | Total |
| 01 | SÃO PAULO (SP) | 4.938.070 | 5.104.526 | 10.042.596 |
| 02 | RIO DE JANEIRO (RJ) | 2.910.545 | 2.911.002 | 5.821.547 |
| 03 | CURITIBA (PR) | 1.747.319 | 1.785.406 | 3.532.725 |
| 04 | BRASÍLIA (DF) | 1.531.714 | 1.725.614 | 3.257.328 |
| 05 | BELO HORIZONTE (MG) | 1.122.525 | 1.119.670 | 2.242.195 |
| 06 | GOIÂNIA (GO) | 841.347 | 892.177 | 1.733.524 |
| 07 | CAMPINAS (SP) | 891.236 | 836.754 | 1.727.990 |
| 08 | VITÓRIA (ES) | 670.710 | 684.359 | 1.355.069 |
| 09 | JUIZ DE FORA (MG) | 601.081 | 568.625 | 1.169.706 |
| 10 | FLORIANÓPOLIS (SC) | 570.548 | 577.064 | 1.147.612 |
| 11 | PETROLINA (PE) | 558.375 | 555.615 | 1.113.990 |
| 12 | JOINVILLE (SC) | 490.149 | 477.599 | 967.748 |
| 13 | JUAZEIRO (BA) | 482.052 | 479.912 | 961.964 |
| 14 | PORTO ALEGRE (RS) | 479.500 | 473.264 | 952.764 |
| 15 | RIBEIRÃO PRETO (SP) | 464.475 | 480.700 | 945.175 |
| 16 | RECIFE (PE) | 469.167 | 470.370 | 939.537 |
| 17 | UBERLÂNDIA (MG) | 415.573 | 428.174 | 843.747 |
| 18 | LONDRINA (PR) | 414.915 | 426.770 | 841.685 |
| 19 | PRESIDENTE PRUDENTE (SP) | 388.214 | 411.067 | 799.281 |
| 20 | CAMPO GRANDE (MS) | 302.691 | 323.568 | 626.259 |
| 21 | NATAL (RN) | 310.890 | 311.922 | 622.812 |
| 22 | MONTE SIÃO (MG) | 307.587 | 301.654 | 609.241 |
| 23 | BALNEÁRIO CAMBORIÚ (SC) | 299.638 | 307.642 | 607.280 |
| 24 | POUSO ALEGRE (MG) | 305.381 | 286.765 | 592.146 |
| 25 | MARINGÁ (PR) | 289.857 | 302.278 | 592.135 |
| 26 | ÁGUAS DE LINDOIA (SP) | 290.554 | 295.059 | 585.613 |
| 27 | TRÊS RIOS (RJ) | 286.356 | 292.963 | 579.319 |
| 28 | SALVADOR (BA) | 279.571 | 288.695 | 568.266 |
| 29 | ARACAJU (SE) | 264.233 | 274.858 | 539.091 |
| 30 | POÇOS DE CALDAS (MG) | 276.821 | 251.936 | 528.757 |

do ponto de vista tecnológico, evoluiu com grande rapidez no Brasil. Por ter o maior mercado mundial de ônibus, o país atraiu as montadoras mais qualificadas e capacitadas, enquanto desenvolvia avançadas tecnologias de construção de carroçarias. Com isso, tornou-se um dos mais competentes fabricantes de ônibus completos do

planeta. Boa parte de sua produção, hoje, é destinada a mais de 80 países de todos os continentes.

Não há dúvida de que, na atual realidade da indústria automotiva nacional, assim como da indústria de insumos para transporte, o setor rodoviário de passageiros teve e continua tendo papel de extrema importância.

Um setor que aprendeu a superar dificuldades

Números como os do quadro ao lado, consolidados pelos técnicos da ANTT e apresentados no Anuário Estatístico 2008, Ano base 2007, mostram que, mesmo a duras penas, o sistema não só tem logrado subsistir como melhorar continuamente o padrão de qualidade dos serviços. O desempenho reflete com propriedade o arrojo empreendedor e o espírito moderno dos transportadores rodoviários.

Algumas insuficiências, não de responsabilidade das empresas que operam o sistema, poderiam, em algum momento, ter inviabilizado a implantação e o desenvolvimento alcançado no Brasil pelo setor de transporte rodoviário de passageiros. Felizmente, isso não ocorreu.

Ao contrário, as operadoras souberam enfrentar e vencer obstáculos, a exemplo das deficiências de infraestrutura – como a situação ruim da malha rodoviária e a inexistência ou má qualidade dos terminais e estações rodoviárias. Em determinadas conjunturas, também a insuficiência tarifária. Mencione-se ainda o papel predatório dos transportadores clandestinos, pouco ou nada fiscalizados, que usurpam usuários das empresas regulares.

As 30 maiores empresas por passageiros.km transportados*

| Nº | Empresa | Passageiros.km transportados | Participação (%) |
|--|---|------------------------------|------------------|
| 01 | VIAÇÃO ITAPEMIRIM S/A | 3.520.526.772 | 12,98 |
| 02 | CIA. SÃO GERALDO DE VIAÇÃO | 1.666.448.588 | 6,14 |
| 03 | EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA. | 1.619.811.952 | 5,97 |
| 04 | VIAÇÃO ANAPOLINA LTDA. | 1.326.094.643 | 4,89 |
| 05 | VIAÇÃO GARCIA LTDA. | 763.052.525 | 2,81 |
| 06 | VIAÇÃO COMETA S/A | 734.758.872 | 2,71 |
| 07 | EMPRESA DE TRANSPORTES ANDORINHA S/A | 696.601.809 | 2,57 |
| 08 | EXPRESSO GUANABARA S/A. | 658.021.241 | 2,43 |
| 09 | AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA. | 642.568.219 | 2,37 |
| 10 | VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA S/A | 623.648.557 | 2,30 |
| 11 | TAGUATUR – TAGUATINGA TRANSPORTE E TURISMO LTDA. | 620.655.014 | 2,29 |
| 12 | REUNIDAS S/A – TRANSPORTES COLETIVOS | 574.159.680 | 2,12 |
| 13 | VIAÇÃO MOTTA LTDA. | 572.359.859 | 2,11 |
| 14 | REAL EXPRESSO LTDA | 571.053.623 | 2,10 |
| 15 | PLUMA CONFORTO E TURISMO S/A | 551.667.713 | 2,03 |
| 16 | UNESUL DE TRANSPORTES LTDA. | 528.177.842 | 1,95 |
| 17 | EMPRESA DE ÔNIBUS NOSSA SENHORA DA PENHA S/A | 519.480.926 | 1,91 |
| 18 | TRANSBRASILIANA – TRANSPORTES E TURISMO LTDA. | 480.529.424 | 1,77 |
| 19 | UNIÃO TRANSPORTE INTERESTADUAL DE LUXO S/A (UTIL) | 465.287.035 | 1,71 |
| 20 | EMPRESA SANTO ANTÔNIO TRANSPORTE E TURISMO LTDA. | 446.542.010 | 1,65 |
| 21 | RÁPIDO PLANALTINA LTDA. | 416.407.495 | 1,53 |
| 22 | AUTO VIAÇÃO 1001 LTDA. | 404.350.636 | 1,49 |
| 23 | NACIONAL EXPRESSO LTDA. | 392.744.123 | 1,45 |
| 24 | VIAÇÃO SALUTARIS E TURISMO S/A | 381.650.204 | 1,41 |
| 25 | VIALUZ – VIAÇÃO LUZIÂNIA LTDA. | 296.870.057 | 1,09 |
| 26 | VIAÇÃO NOVO HORIZONTE LTDA. | 294.088.571 | 1,08 |
| 27 | VIAÇÃO RIODOCE LTDA. | 249.904.635 | 0,92 |
| 28 | VIAÇÃO ARAGUARINA LTDA. | 230.902.796 | 0,85 |
| 29 | EMPRESA AUTO VIAÇÃO PROGRESSO S/A | 220.775.765 | 0,81 |
| 30 | EMTRAM EMPRESA DE TRANSPORTES MACAUBENSE LTDA. | 209.937.963 | 0,77 |
| TOTAL MOVIMENTADO PELAS 30 MAIORES EMPRESAS | | 20.679.078.549 | 76,22 |

* Passageiro.km é o principal indicador utilizado pelo Poder Concedente e pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros. Corresponde à quilometragem total percorrida, multiplicada pelo número de passageiros transportados. Por exemplo: em uma linha de 100 km de extensão, um ônibus que transporta 46 passageiros movimenta 4.600 passageiros.km. Multiplicando-se passageiro.km pelo coeficiente tarifário, tem-se o faturamento obtido com a viagem.

Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros

Presidente
Renan Chieppe
Vice-Presidente
Paulo Alencar Porto Lima
Superintendente
José Luiz Santolin

Secretário-Geral
Carlos Augusto Faria Féres
Editor responsável
Ciro Marcos Rosa

Produzido por Plá Comunicação Ltda.

Endereço: SAUS Quadra 1 - Bloco J
Edifício CNT Torre A – 8º andar - Entrada 10/20
CEP 70070-944 – Brasília – Distrito Federal
Fones: (61) 3322-2004 – Fax: (61) 3322-2058 – 3322-2022
E-mail: abrati@abrati.org.br
Internet: <http://www.abrati.org.br>

Esta publicação pode ser acessada pela internet: <http://www.abrati.org.br>

Sistema desconcentrado e independente de subsídios

Os números da nova edição do Anuário Estatístico do Transporte Rodoviário de Passageiros novamente confirmam a característica de acentuada desconcentração do sistema e da atividade, que continua sendo desempenhada por elevado número de empresas de pequeno, médio e grande portes. Permanece a constatação de que as muitas companhias em atividade, distribuídas de forma homogênea por todo o país, são bastante pequenas e atuam de maneira coordenada com numerosas outras empresas médias e algumas de grande porte. A participação destas últimas no conjunto do mercado mantém-se em percentuais sensivelmente mais baixos que o limite estabelecido pela Lei nº 8.894/94, que disciplina o direito concorrencial no Brasil.

Assim, em 2007, no quesito “passageiros.km transportados”, a empresa que liderou o segmento nas linhas com mais de 75 quilômetros de extensão teve participação de mercado da ordem de 12,98%, enquanto o teto previsto pela legislação é de 20%.

Em relação às frequências operadas, em grande parte o sistema continua sendo caracterizado pelas chamadas frequências mínimas — uma frequência diária por sentido. Somente 2% das linhas apresentam frequência igual ou superior a seis por dia. Nesse contexto, as operadoras prosseguem sustentando atuação harmoniosa com um quadro de numerosas linhas deficitárias, mas tão importantes quanto as demais. Sua operação só se torna possível porque as empresas recorrem a uma prática denominada “subsídio cruzado”, em que a ausência de rentabilidade em determinadas linhas é compensada pela rentabilidade em outras.

O “subsídio cruzado” ajuda a explicar como o sistema de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros consegue operar com

eficiência sem jamais ter usado o recurso fácil de bater às portas do poder público em busca de subsídios para a manutenção desse serviço essencial.

As 30 maiores empresas por passageiros transportados

| Nº | Empresa | Passageiros transportados |
|--------------|---|---------------------------|
| 01 | VIAÇÃO ANAPOLINA LTDA. | 25.668.253 |
| 02 | TAGUATUR – TAGUATINGA TRANSPORTE E TURISMO LTDA. | 11.414.660 |
| 03 | EMPRESA SANTO ANTÔNIO TRANSPORTE E TURISMO LTDA. | 7.881.241 |
| 04 | RÁPIDO PLANALTINA LTDA. | 6.568.916 |
| 05 | VIALUZ – VIAÇÃO LUZIÂNIA LTDA. | 6.298.724 |
| 06 | OSVALDO MENDES & CIA. LTDA. (EMPRESA DOIS IRMÃOS) | 6.048.560 |
| 07 | VIAÇÃO ITAPEMIRIM S/A | 3.226.422 |
| 08 | AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA. | 2.310.930 |
| 09 | VIAÇÃO COMETA S/A | 2.304.628 |
| 10 | REUNIDAS S/A – TRANSPORTES COLETIVOS | 1.939.850 |
| 11 | EMPRESA DE TRANSPORTES ANDORINHA S/A | 1.902.484 |
| 12 | EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA. | 1.842.918 |
| 13 | UNESUL DE TRANSPORTES LTDA. | 1.842.701 |
| 14 | VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA S/A | 1.803.330 |
| 15 | VIAÇÃO GARCIA LTDA. | 1.660.318 |
| 16 | VIAÇÃO MOTTA LTDA. | 1.374.851 |
| 17 | CIA. SÃO GERALDO DE VIAÇÃO | 1.357.695 |
| 18 | EXPRESSO GARDENIA LTDA. | 1.331.184 |
| 19 | VAZTUR – VAZ TRANSPORTES E TURISMO LTDA. | 1.266.880 |
| 20 | VIAÇÃO ARAGUARINA LTDA. | 1.207.361 |
| 21 | VIAÇÃO NASSER LTDA. | 1.190.286 |
| 22 | UNIÃO TRANSPORTE INTERESTADUAL DE LUXO S/A (UTIL) | 1.174.372 |
| 23 | REAL EXPRESSO LTDA. | 1.074.046 |
| 24 | AUTO VIAÇÃO BRAGANÇA LTDA. | 1.029.131 |
| 25 | VIAÇÃO CIDADE DO AÇO LTDA. | 1.025.888 |
| 26 | AUTO VIAÇÃO 1001 LTDA. | 1.022.400 |
| 27 | VIAÇÃO SÃO BENTO LTDA. | 1.020.829 |
| 28 | VIAÇÃO PROGRESSO E TURISMO S/A | 992.257 |
| 29 | AUTO VIAÇÃO CAMBUÍ LTDA. | 973.437 |
| 30 | EXPRESSO GUANABARA S/A | 925.655 |
| Total | | 99.680.207 |