



SETEMBRO 2007

EDIÇÃO ESPECIAL

Anuário 2007 confirma as características de desconcentração do rodoviário de passageiros

A Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT – acaba de divulgar o Anuário Estatístico do Transporte Interestadual e Internacional de Passageiros 2007, com dados relativos a 2006. Como ocorre há anos, a publicação, elaborada pelos técnicos da Agência, apresenta uma série de dados e números sobre o funcionamento do setor. E eles não deixam margem para dúvidas: a desconcentração continua sendo uma das principais características dessa atividade no Brasil. O serviço é prestado por elevado número de empresas de pequeno, médio e grande porte, com frotas que vão de dois, cinco ou dez veículos a mais de 1.000 ônibus, no caso das maiores. Verifica-se claramente que as empresas maiores têm participações de mercado abaixo do limite de 20% previsto na Lei nº 8.894/94, que disciplina o direito concorrencial no Brasil.

Outra conclusão proporcionada pela publicação é que, num país onde outros modais de transporte de passageiros – principalmente o aéreo – estão sempre buscando subsídios

e socorro financeiro junto ao governo, o sistema rodoviário de passageiros segue funcionando com grande eficiência e sem recorrer a qualquer forma de ajuda oficial. Desta forma, oferece importante contribuição para o

desenvolvimento do País, movimentando milhões de pessoas em todo o território nacional e em países vizinhos, e recolhendo pontualmente grande volume de impostos, contribuições e obrigações contributivas.

Dados e informações gerais

Quantidade de empresas (1)	222
Quantidade de veículos – ônibus	15.616
Quantidade de motoristas	25.101
Quantidade de serviços (2) – Semi-urbano	363
Quantidade de serviços (2) – Acima de 75 Km	2.694
Passageiros transportados – Semi-urbano	71.545.404
Passageiros transportados – Acima de 75 Km	65.139.201
Total de passageiros transportados (semi-urbano + acima de 75 km)	136.684.605
Passageiros.km transportados – Semi-urbano	3.354.945.539
Passageiros.km transportados – Acima de 75 Km	25.106.565.486
Total de passageiros.km transportados (semi-urbano + acima de 75 km)	28.461.511.025
Viagens realizadas – Semi-urbano	1.852.392
Viagens realizadas – Acima de 75 Km	2.361.213
Distância percorrida pela frota – km	1.438.813.883

(1) Empresas constantes do Anuário Estatístico 2007 do Transporte Rodoviário Coletivo Interestadual e Internacional de Passageiros, da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.

(2) Total de linhas – serviços básicos, complementares e diferenciados.

Obs.: Incluídas as empresas e os respectivos serviços autorizados por decisão judicial.

Evolução do sistema rodoviário interestadual e internacional de passageiros

Ano	Transporte de passageiros		Quantidade de viagens realizadas	Distância percorrida pela frota – km
	Passageiros	Passageiros.km		
2003	132.780.432	30.338.980.979	4.292.937	1.471.808.302
2004	136.356.382	29.741.868.168	4.230.281	1.482.502.468
2005	141.171.698	30.249.140.170	4.209.538	1.453.494.640
2006	136.684.605	28.461.511.025	4.213.605	1.438.813.883

Todos os números reproduzidos nesta edição especial constam do Anuário Estatístico do Transporte Rodoviário Coletivo Interestadual e Internacional de Passageiros 2007, Ano Base 2006, da Agência Nacional de Transportes Terrestres.

As 30 maiores empresas por passageiros.km transportados*

Nº	Empresa	Passageiros.km transportados	Participação (%)
01	VIAÇÃO ITAPEMIRIM S/A	3.485.091.922	12,24
02	EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA.	1.791.683.669	6,30
03	CIA. SÃO GERALDO DE VIAÇÃO	1.708.827.485	6,00
04	VIAÇÃO ANAPOLINA LTDA.	1.380.863.831	4,85
05	EXPRESSO GUANABARA S/A	1.317.170.798	4,63
06	VIAÇÃO COMETA S/A	806.437.984	2,83
07	VIAÇÃO GARCIA LTDA.	756.616.969	2,66
08	TRANSBRASILIANA – TRANSPORTES E TURISMO LTDA.	640.243.672	2,25
09	TAGUATUR – TAGUATINGA TRANSPORTE E TURISMO LTDA.	620.985.511	2,18
10	VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA S/A	569.121.965	2,00
11	PLUMA CONFORTO E TURISMO S/A	561.185.925	1,97
12	AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA.	560.998.922	1,97
13	REAL EXPRESSO LTDA.	539.710.543	1,90
14	VIAÇÃO MOTTA LTDA.	538.443.726	1,89
15	EMPRESA DE ÔNIBUS NOSSA SENHORA DA PENHA S/A	527.956.577	1,85
16	REUNIDAS S/A – TRANSPORTES COLETIVOS	527.471.539	1,85
17	UNESUL DE TRANSPORTES LTDA.	513.322.215	1,80
18	EMPRESA DE TRANSPORTES ANDORINHA S/A	487.579.932	1,71
19	RÁPIDO PLANALTIMA LTDA.	484.445.820	1,70
20	EMPRESA SANTO ANTÔNIO TRANSPORTE E TURISMO LTDA.	467.062.802	1,64
21	EUCATUR – EMP. UNIÃO CASCAVEL DE TRANSP. E TURISMO LTDA	442.198.529	1,55
22	UNIÃO TRANSPORTE INTERESTADUAL DE LUXO S/A (UTIL)	437.845.024	1,54
23	AUTO VIAÇÃO 1001 LTDA.	419.860.349	1,48
24	NACIONAL EXPRESSO LTDA.	396.675.879	1,39
25	VIAÇÃO SALUTARIS E TURISMO S/A	350.988.007	1,23
26	VIALUZ – VIAÇÃO LUZIÂNIA LTDA.	290.683.054	1,02
27	VIAÇÃO NOVO HORIZONTE LTDA.	257.261.286	0,90
28	VIAÇÃO ARAGUARINA LTDA.	246.964.690	0,87
29	VIAÇÃO RIODOCE LTDA.	241.343.434	0,85
30	EMPRESA AUTO VIAÇÃO PROGRESSO S/A	223.848.429	0,79
TOTAL MOVIMENTADO PELAS 30 MAIORES EMPRESAS		21.592.890.488	75,86

* Passageiro.km é o principal indicador utilizado pelo Poder Concedente e pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros. Corresponde à quilometragem total percorrida, multiplicada pelo número de passageiros transportados. Por exemplo: em uma linha de 100 km de extensão, um ônibus que transporta 46 passageiros movimenta 4.600 passageiros.km. Multiplicando-se passageiro.km pelo coeficiente tarifário, tem-se o faturamento obtido com a viagem.

As estatísticas oficiais confirmam desconcentração

O sistema de transporte rodoviário de passageiros no Brasil apresenta um perfil com características de significativa desconcentração, com as empresas permissionárias ostentando os mais variados percentuais de participação de mercado e distribuindo-se de forma bastante homogênea por praticamente todo o território nacional.

Tomando-se os dados relativos ao movimento geral de transporte de passageiros apresentados no Anuário Estatístico 2007 do Transporte Interestadual e Internacional de Passageiros, verifica-se, por exemplo, que, no segmento de transporte rodoviário interestadual, em linhas com mais de 75 km, a companhia com maior participação é detentora de 2,36% do mercado total.

No parâmetro passageiros.kilômetros transportados, a empresa com a maior fatia do mercado – a Viação Itapemirim – mantém 12,24% do total. A Lei nº 8.884/94 considera que uma empresa atinge posição dominante quando controla 20% do mercado total.

Quanto à distribuição das frequências pelos serviços, metade das linhas é operada com até uma frequência diária por sentido; 37% do total realizam de uma a duas frequências por sentido; e somente 2% das linhas têm frequências acima de seis horários/dia.

Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros

Presidente
Sérgio Augusto de Almeida Braga
Vice-Presidente
Renan Chieppe
Superintendente
José Luiz Santolin

Secretário-Geral
Carlos Augusto Faria Féres
Editor responsável
Ciro Marcos Rosa

Produzido por Plá Comunicação Ltda.

Endereço: SAS Quadra 6 – Bloco J – Lote 3
Edifício Camilo Cola, 5º andar
CEP 70070-916 – Brasília – Distrito Federal
Fones: (61) 3322-2004 – Fax: (61) 3322-2058 – 3322-2022
E-mail: abrati@abrati.org.br
Internet: <http://www.abrati.org.br>

Esta publicação pode ser acessada pela internet: <http://www.abrati.org.br>

Eficiência em cenário de precariedades

É importante acentuar que a atuação do sistema de transporte rodoviário de passageiros se processa em um cenário onde, há muitos anos, a situação da malha rodoviária tem sido quase sempre calamitosa, e precário o estado da maioria dos terminais rodoviários. Acrescente-se a essas deficiências infra-estruturais a predatória ação dos transportadores clandestinos, conjugada às crônicas deficiências de fiscalização e policiamento nas estradas. Como último e não menos importante componente negativo, registre-se a situação de total insegurança jurídica em que vivem, hoje, as empresas que se dedicam à atividade no Brasil.

E o que motiva a atual insegurança jurídica?

Como ocorre com diversos outros serviços públicos, no Brasil a prestação dos serviços de transporte coletivo, seja urbano ou rodoviário, é delegada pelo Poder Público à iniciativa privada, por meio de contratos de concessão, autorização ou permissão. No caso específico do transporte rodoviário interestadual e internacional, tem vigorado, tradicionalmente, desde quando a atividade foi regulamentada, o regime de permissão, estabelecido em contratos por prazo determinado e admitida a prorrogação. Atualmente, porém, falta uma legislação regulatória para o segmento. As empresas permissionárias não sabem sequer se ao fim de seus atuais contratos eles poderão ser renovados. Observe-se que a duração estabelecida pelo Poder Público para tais contratos é de apenas 15 anos, enquanto, no caso de outros serviços públicos concedidos, os prazos variam de 20 a 30 anos.

As 30 maiores empresas por passageiros transportados

Nº	Empresa	Passageiros transportados
01	VIAÇÃO ANAPOLINA LTDA.	26.852.721
02	TAGUATUR – TAGUATINGA TRANSPORTE E TURISMO LTDA.	11.503.802
03	EMPRESA SANTO ANTÔNIO TRANSPORTE E TURISMO LTDA.	8.258.174
04	RÁPIDO PLANALTINA LTDA.	7.921.556
05	VIALUZ – VIAÇÃO LUZIÂNIA LTDA.	6.185.705
06	OSVALDO MENDES & CIA. LTDA. (EMPRESA DOIS IRMÃOS)	5.725.929
07	VIAÇÃO ITAPEMIRIM S/A	3.216.436
08	VIAÇÃO COMETA S/A	2.529.796
09	AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA.	2.169.012
10	EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA.	2.031.526
11	EXPRESSO GUANABARA S/A	1.954.370
12	REUNIDAS S/A – TRANSPORTES COLETIVOS	1.906.207
13	UNESUL DE TRANSPORTES LTDA.	1.851.983
14	VIAÇÃO SANTA CLARA LTDA.	1.739.162
15	VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA S/A	1.738.172
16	VIAÇÃO GARCIA LTDA.	1.635.874
17	CIA. SÃO GERALDO DE VIAÇÃO	1.486.332
18	VIAÇÃO MOTTA LTDA.	1.356.759
19	VIAÇÃO ARAGUARINA LTDA.	1.319.688
20	EMPRESA DE TRANSPORTES ANDORINHA S/A	1.267.870
21	AUTO VIAÇÃO CAMBUÍ LTDA.	1.256.301
22	VIAÇÃO NASSER LTDA.	1.235.333
23	EXPRESSO GARDÊNIA LTDA.	1.152.260
24	TRANSBRASILIANA – TRANSP. E TURISMO LTDA.	1.135.617
25	UNIÃO TRANSPORTE INTERESTADUAL DE LUXO S/A (UTIL)	1.100.130
26	AUTO VIAÇÃO BRAGANÇA LTDA.	1.078.693
27	VIAÇÃO SÃO BENTO LTDA.	1.057.920
28	AUTO VIAÇÃO 1001 LTDA.	1.056.233
29	REAL EXPRESSO LTDA.	998.157
30	VIAÇÃO RIODOCE LTDA.	983.186
Total		103.704.904

Tomando-se por base um tema atual – a prolongada crise do setor de transporte aéreo e os problemas por ela ocasionados –, torna-se difícil imaginar o que aconteceria no Brasil se de uma hora para outra as empresas de ônibus interestaduais e internacionais

não tivessem os seus contratos de permissão renovados. Basta lembrar que o setor de transporte aéreo supre a demanda de apenas cinco ou seis por cento dos viajantes brasileiros, enquanto o rodoviário se encarrega de transportar entre 92% e 95%.

A força e os benefícios de um sistema essencial

O complexo de empresas prestadoras do serviço de transporte rodoviário de passageiros constitui, hoje, no Brasil, um sistema consistente, harmônico e integrado de linhas, formando um conjunto plenamente ordenado e capacitado a atender às necessidades da demanda do mercado.

O passageiro é o foco da atuação do sistema, mas não é o único a beneficiar-se dele. Hoje, o setor interestadual e internacional gera aproximadamente 80 mil empregos diretos. Somente no quadro de motoristas trabalham mais de 25 mil profissionais. Mecânicos, administradores, técnicos, vendedores, atendentes e equipes de apoio também fazem parte desse universo de trabalhadores.

O volume de empregos indiretos é superior a meio milhão: a atividade está intimamente ligada à produção e comercialização de veículos, pneus, peças, combustíveis, materiais em geral, seguros, marketing, publicidade etc. Demanda serviços de apoio, e variada gama de equipamentos, com ênfase crescente para os de informática. Hoje, de um modo ou de outro, estão economicamente vinculados ao transporte rodoviário de passageiros cerca de 2,5 milhões de brasileiros.

A análise do processo histórico de construção da complexa malha de linhas e serviços que hoje interliga todas as cidades brasileiras evidencia que, no conjunto, o sistema constitui um patrimônio inestimável da sociedade brasileira, que é necessário preservar e fortalecer. Somente no setor interestadual,

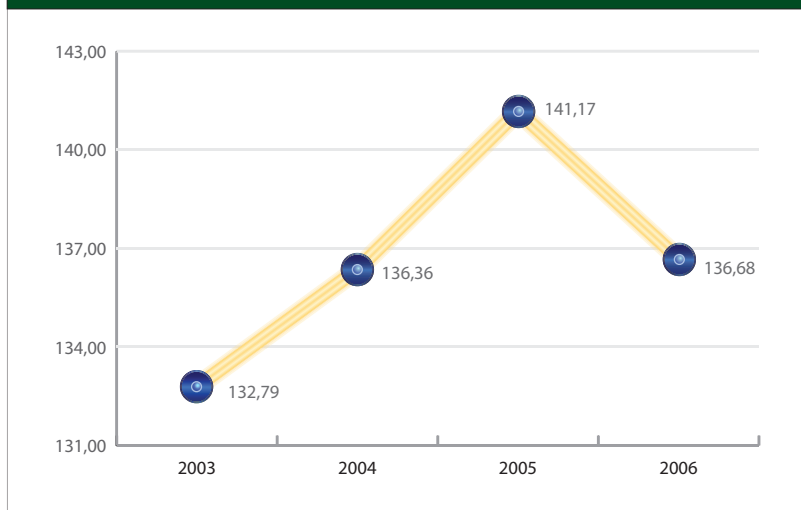
As trinta localidades brasileiras com maior movimento de passageiros				
Nº	Localidade	Movimento de passageiros		
		Entrada	Saída	Total
01	SÃO PAULO (SP)	5.032.173	5.069.270	10.101.443
02	RIO DE JANEIRO (RJ)	2.916.289	2.966.363	5.882.652
03	BRASÍLIA (DF)	2.211.551	2.319.427	4.530.978
04	CURITIBA (PR)	1.782.971	1.822.847	3.605.818
05	BELO HORIZONTE (MG)	1.148.286	1.174.484	2.322.770
06	CAMPINAS (SP)	973.173	920.447	1.893.620
07	GOIÂNIA (GO)	902.732	923.029	1.825.761
08	PLANALTINA (URB) (GO)	654.129	640.548	1.294.677
09	VITÓRIA (ES)	628.600	650.095	1.278.695
10	JUIZ DE FORA (MG)	564.510	557.919	1.122.429
11	FLORIANÓPOLIS (SC)	554.989	557.290	1.112.279
12	RECIFE (PE)	554.869	546.853	1.101.722
13	RIBEIRÃO PRETO (SP)	492.126	511.817	1.003.943
14	PORTO ALEGRE (RS)	471.809	477.495	949.304
15	JOINVILLE (SC)	459.223	454.283	913.506
16	FORTALEZA (CE)	430.593	461.417	892.010
17	UBERLÂNDIA (MG)	419.658	435.152	854.810
18	TERESINA (PI)	415.335	428.202	843.537
19	PETROLINA (PE)	382.916	385.906	768.822
20	PRESIDENTE PRUDENTE (SP)	346.280	381.406	727.686
21	LONDRINA (PR)	353.743	368.317	722.060
22	POUSO ALEGRE (MG)	350.444	343.621	694.065
23	MARINGÁ (PR)	319.855	334.318	654.173
24	CAMPO GRANDE (MS)	301.605	322.057	623.662
25	MONTE SIÃO (MG)	312.083	306.189	618.272
26	NATAL (RN)	303.206	310.335	613.541
27	ARACAJU (SE)	307.257	304.309	611.566
28	ÁGUAS DE LINDÓIA (SP)	302.878	308.336	611.214
29	SALVADOR (BA)	289.234	307.581	596.815
30	JUAZEIRO (BA)	296.524	298.193	594.717

operam atualmente 222 empresas, que movimentam em torno de 15.000 ônibus em linhas implantadas com base em permissões federais.

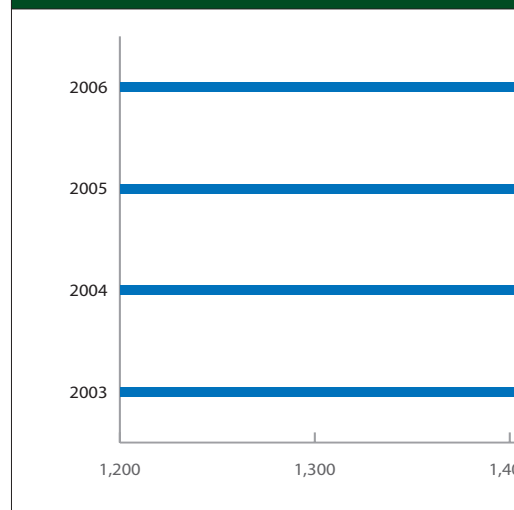
Assim, o sistema de transporte de passageiros por ônibus desenvolvido no Brasil consegue ser referência positiva, em especial por atender aos pressupostos básicos exigidos na

prestação de serviços públicos do gênero, que são a pontualidade, a regularidade, a continuidade, a segurança, a eficiência, a generalidade, a cortesia na sua prestação e a modicidade das tarifas, requisitos tais que foram consolidados na legislação vigente como parâmetros exigíveis daqueles que desejam prestar serviços públicos.

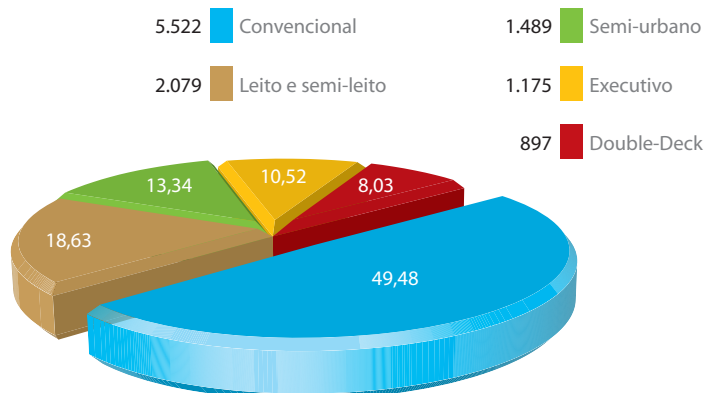
Evolução do número de passageiros transportados (em milhões)



Evolução da distância percorrida



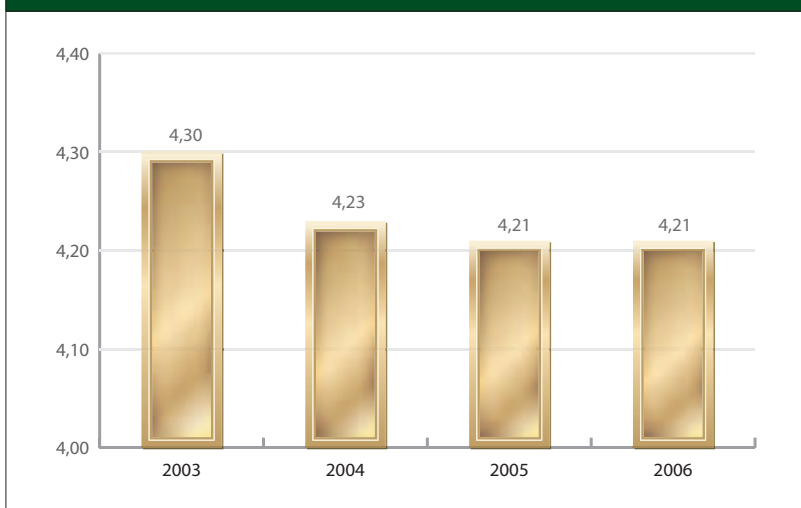
Composição da frota por tipo de serviço



Dados operacionais p

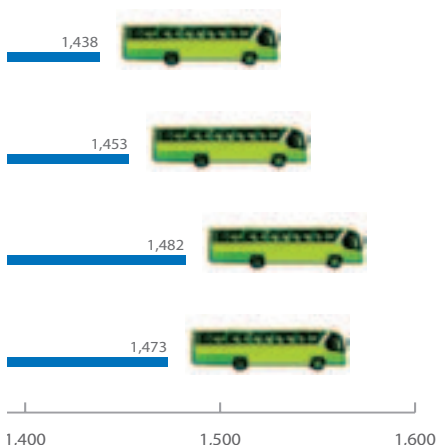
Serviço	Transporte de pass	
	Passageiros	Pass
Convencional com Sanitário	39.234.017	19,4
Convencional sem Sanitário	17.733.911	1,3
Semi-Leito	1.438.956	1,0
Leito com Ar Condicionado	431.679	2
Leito sem Ar Condicionado	373.104	-
Executivo	4.947.414	2,0
Semi-Urbano	71.545.404	3,3
Misto	980.120	4
TOTAL	136.684.605	28,4

Evolução do número de viagens realizadas (em milhões)

Movimento de passageiros entre Gra
Nacionais e alguns Centros Nacio

N°	Ligação
01	SÃO PAULO (SP) – CURITIBA (PR)
02	SÃO PAULO (SP) – BELO HORIZONTE (MG)
03	RIO DE JANEIRO (RJ) – BELO HORIZONTE (MG)
04	BRASÍLIA (DF) – BELO HORIZONTE (MG)
05	RIO DE JANEIRO (RJ) – CURITIBA (PR)
06	SÃO PAULO (SP) – PORTO ALEGRE (RS)
07	SÃO PAULO (SP) – RECIFE (PE)

Passagem pela frota (em bilhões de km)



Evolução dos passageiros.km transportados (em bilhões)



Passagens por tipo de serviço – 2006

Passageiros	Viagens realizadas (quant.)	Distância percorrida pela frota (km)
9.481.239.916	1.408.666	1.056.871.152
1.521.225.061	618.597	88.976.116
1.055.183.309	52.351	42.974.740
260.269.259	26.439	19.365.070
189.534.082	22.287	14.486.973
2.079.090.659	194.290	106.423.503
3.354.945.539	1.852.392	87.541.383
520.023.201	38.583	22.174.945
8.461.511.025	4.213.605	1.438.813.883

Distribuição da frota por ano de fabricação

Ano de fabricação	Nº de veículos	Percentual (%)
Até 1996	5.320	37,64
1997	1.029	7,28
1998	884	6,25
1999	914	6,46
2000	1.096	7,75
2001	1.044	7,38
2002	625	4,42
2003	802	5,67
2004	1.004	7,10
2005	967	6,84
2006	454	3,21
TOTAL	14.139	100,00

Grandes Centros Regionais – 2006

Movimento Total
674.355
583.918
385.757
74.957
71.778
46.732
31.438

Evolução do transporte de passageiros nas ligações entre Grandes Centros Nacionais – 2003, 2004, 2005 e 2006

Ligação	Passageiros			
	2003	2004	2005	2006
BRASÍLIA (DF) – SÃO PAULO (SP)	102.689	118.905	91.003	105.177
RIO DE JANEIRO (RJ) – BRASÍLIA (DF)	105.572	106.888	69.828	67.860
SÃO PAULO (SP) – RIO DE JANEIRO (RJ)	1.133.161	1.279.749	1.347.395	1.332.754
TOTAL	1.341.422	1.505.542	1.508.226	1.505.791