NEWSLETTER
#16 | **MARÇO** | **2022**

Squad Viagens, do Grupo Águia Branca, quer turbinar turismo rodoviário

Até junho, serão mais de 70 pacotes rodoviários para vendas por agentes de viagens

LANÇADA NO DIA 10 DE MARÇO, a "Squad Viagens – Circuitos Rodoviários" chega com força para ampliar o conceito de turismo rodoviário no Brasil. A operadora é o novo negócio do Grupo Águia Branca, voltado para venda de pacotes rodoviários exclusivamente por agentes de viagem cadastrados. A operadora já possui trinta circuitos programados com mais de 150 saídas disponíveis para vendas. Até junho, o número de roteiros prontos na plataforma chegará a setenta, já incluindo as viagens de Natal, Réveillon e férias de verão 2023.

Além dos circuitos fechados, a proposta da Squad é também permitir que grupos familiares e de amigos montem a viagem de seus

Time da Squad Viagens

sonhos através do “Crie seu Squad” – sempre com apoio de um agente de viagens. Os pacotes contam com transporte rodoviário, hotéis, lanche a bordo, serviços locais nos principais pontos turísticos e toda a assistência de um guia de turismo cadastrado no Cadastur até o fim do roteiro. O seguro viagem é totalmente grátis.

A operadora atua com empresas parceiras de transporte mediante rigoroso critério de qualificação e homologação. São exigidos ônibus de excelente qualidade e equipados com banheiros e interior higienizados e esterilizados; sistema de som, microfone, TV e DVD; ar-condicionado com saídas individuais; Wi-Fi e tomadas; encosto para pernas ou pés; assentos confortáveis e reclináveis e monitoramento da segurança da viagem.

Para o Head de Viagens Squad, Claiton Armelin, a ideia é trazer para o Brasil a experiência positiva dos circuitos rodoviários muito utilizados na Europa. “Oferecemos uma solução logística que conecta agentes de viagens, empresas de transportes, toda a rede hoteleira e de serviços locais aos clientes. É uma rede de excelência, que liga pessoas, conhecimentos e experiências e resgata, de certa forma, o caráter nostálgico e romântico de viajar com atendimento humanizado”, afirma.

Em outubro de 2021, a edição 107 da Revista Abrati noticiava a chegada de Armelin ao Grupo Águia Branca, em uma matéria sobre a expansão do turismo rodoviário do Brasil. Confira a edição 107 da revista: http://www.abrati.org.br/comunicacao/revistas/

Os diferenciais dos circuitos rodoviários da Suad Viagens

Confiabilidade é sinônimo de **Marcopolo.**

Projetado para durar

Foram mais de 20 mil horas em testes e simulações para desenvolver um veículo de grande durabilidade.

Relação custo-benefício

O melhor da tecnologia e o mais avançado processo de fabricação garantiram o melhor custo-benefício para você garantir o seu.

Segurança estrutural

Estrutura projetada e testada para garantir maior segurança aos passageiros e motoristas.

Imagem meramente ilustrativa. Consulte o representante da sua região para saber mais sobre os modelos e suas configurações.

Marcopolo G8

Leva você ao futuro.

marcopolog8.com

@onibusmarcopolo

O veto presidencial foi derrubado na quinta-feira, dia 17 de março

Taxa de fiscalização do transporte rodoviário interestadual é extinta

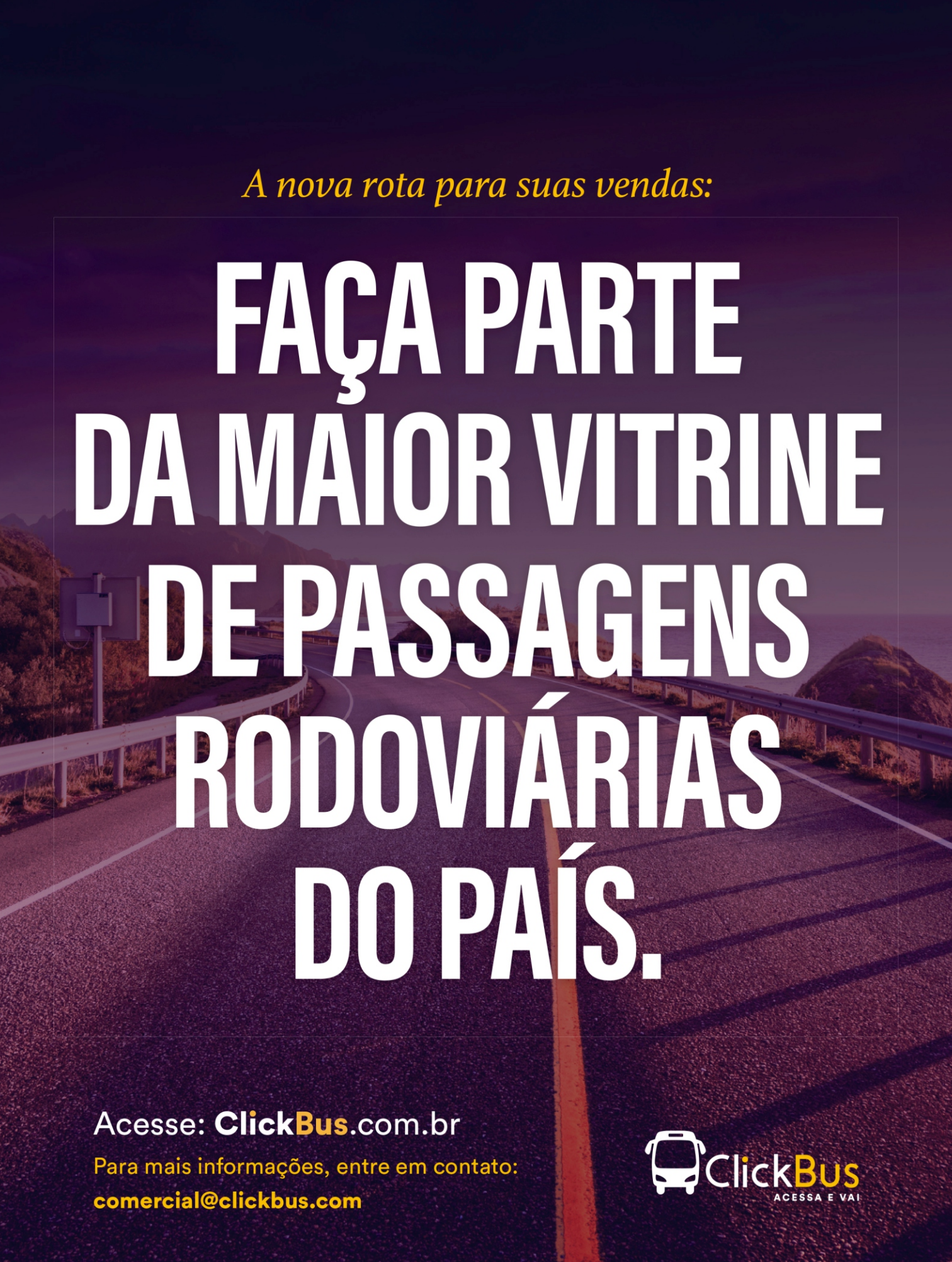
Veto presidencial contra o fim da cobrança foi derrubado pelo Senado e pela Câmara

A TAXA DE FISCALIZAÇÃO DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO deixará de ser cobrada das empresas de ônibus que fazem viagens interestaduais ou internacionais de passageiros. Esta cobrança já havia sido revogada pelo PL 3.819/2020, projeto do senador Marcos Rogério (DEM-RO), que estabeleceu critérios mais rigorosos para o setor, mas foi vetada pelo presidente Jair Bolsonaro, em janeiro passado, alegando inconstitucionalidade e contrariedade ao interesse público por representar impacto fiscal negativo. Porém, por 57 votos a 1, no Senado, e 360 votos a 29, na Câmara dos Deputados, o veto foi derrubado na quinta-feira, dia 17 de março, com a concordância da liderança do governo.

“Está mais do que evidente e claro o esforço do Governo em fazer medidas mitigatórias do volume de custos do transporte urbano nas grandes cidades, principalmente. Então, o momento exige a derrubada consensual deste veto”, afirmou o líder do governo, senador Eduardo Gomes (MDB-TO).

O presidente em exercício da Abrati, Paulo Porto Lima, ressaltou a importância da medida para desonerar a operação das empresas. “Devido aos ônus já intrínsecos no transporte rodoviário, taxas e impostos, acredito que essa sensibilização por parte da bancada do governo em prol da retirada do veto presidencial é mais uma demonstração de que há um interesse legítimo do Legislativo em melhorar o setor”, disse.

A taxa de fiscalização da prestação de serviços e de exploração de infraestrutura era cobrada das empresas por cada ônibus registrado com autorização ou permissão outorgada pela ANTT.


A nova rota para suas vendas:
FAÇA PARTE DA MAIOR VITRINE DE PASSAGENS RODOVIÁRIAS DO PAÍS.
Acesse: ClickBus.com.br
Para mais informações, entre em contato:
comercial@clickbus.com
ClickBus
ACESSA E VAI